

வெள்ளை

# தினமுரசு

THINAMURASU

SRI LANKA'S

NATIONAL

TAMIL

WEEKLY

ஞாதை 203

வினாக்களில் சூனம்  
விடுமுறை!

ஏற்றுவில் மீண்டும்  
ஏ 87

தந்திரமான தொக்ருதவ்கள்



சினிமா 2 வக ஹிக்ஸியங்கள்! எப்படி?

மின்ஜாக்சனம்















## அலட்சியத்தால் ஏற்பட்ட அபாயம்



யானைகளால் நோய் என்பது எத்தனை கொர மயன்து என்பது தங்கு உதாரணம் ரேவதி. மூன்று ஆண்டுகளுக்கு முன் புவரை கண்ணங்கு டை முன்று குந்தை கஞ்சீஜு மீறிஸ் சீயாகத் தான் கிருந்தார். நான் காவது குந்தை பிறந்த போது தான் ரேவதி மின் காவில் சில கட்டு கணும் வீக்கங் கஞ்சும் உண் டாக்ட் தொடங் கிள் சாதாரண கட்டுதான் நான்டை வில் குணமாசிலிடும் என்று அவட் சியாக கிருந்துதான் ரேவதி செய்த மகா தவறு.

இரண்டு ஆண்டுகளுக்குள் கால பெரிதாகப் போனது. 65 கிமோவில் கட்டப்பான உடல்யாகுடன் கிருந்த வரின் எடை 140 கிலோவாகக் கூடியது.

உடல் வலி ஒரு புறம், உள்ளத்தின் பேதனை மறுபறம், ரேவதி நமிஞ்சுப்போனார். வலது காவதை துண்டுத்துவிட்டால்தான் நோய் தீரும் என்றார் மலைசிய மருத் துவர்ச்சி. ரேவதி மலைசியாவைச் சேர்ந்தவர்.

ஈலைத் துண்டிப்பதா? கவங்கிப் போனார் ரேவதி. அப்போதுான் நமிஞ்சுப்போனார் என் ஜமாலைப் பற்றி யாரோ கொண்டார்.

‘இதுவாயி யோசனையின் யானைக்கால் சியாதிலை எல்லாம் குணம்படுத்தி கிருக்கிறேன். இது எழங்கித்திரம், கவலையே படாத்தங் என்றார் ஜமால். தெஞ்சில் பால்வார்த்த யாதிரி மதிழ்தார் ரேவதி.

ஆனால் நமிஞ்சுப்போதுக்குச் சென்று தங்கிருந்து வாந்தியம் பாப்பெரு என்றால் 30 ஆண்டுக் கொல்வார்கள் (ஞம்பாப் பெரு) பெருப்படி 17 இலட்சத்து 40 ஆண்டுக்கால்) செலவாகும் என்பது மற்றொரு கிடியாகியது.

ஆனாலும் நம்பிக்கை தளராய் முறைச் செய்தார். ரேவதியின் விடு கிருக்கும் பகுதியைச் சேர்ந்தவர்கள் அனைவரும் ஏழங்கள். ஆனால் பயங்கரியிட்டாலும் நினைவான மணம் உண்ணவர்கள். அவர்கள் தமிழக முடித்த பண உதவியை செய்து ரேவதியின் குடும்பத்துப் பெருக்கூடு கொடுக்கிறார்கள்.

விவரங்கள் தமிழ்நாடு சென்று சிவிசைச் செய்திபாசிரார் ரேவதி. 11 வயதான ரேவதி மீண்டும் பழைய ரேவதி மீண்டும் என்று நாழும் வாழ்ந்துவோயே!

சிறிய நோய்கள் என்று அவட்சியம் செய்து நோய் பெரிதாக இடமளிப்போருக்கும் இது ஒரு எச்சரிக்கை யாதிரித்தான்.



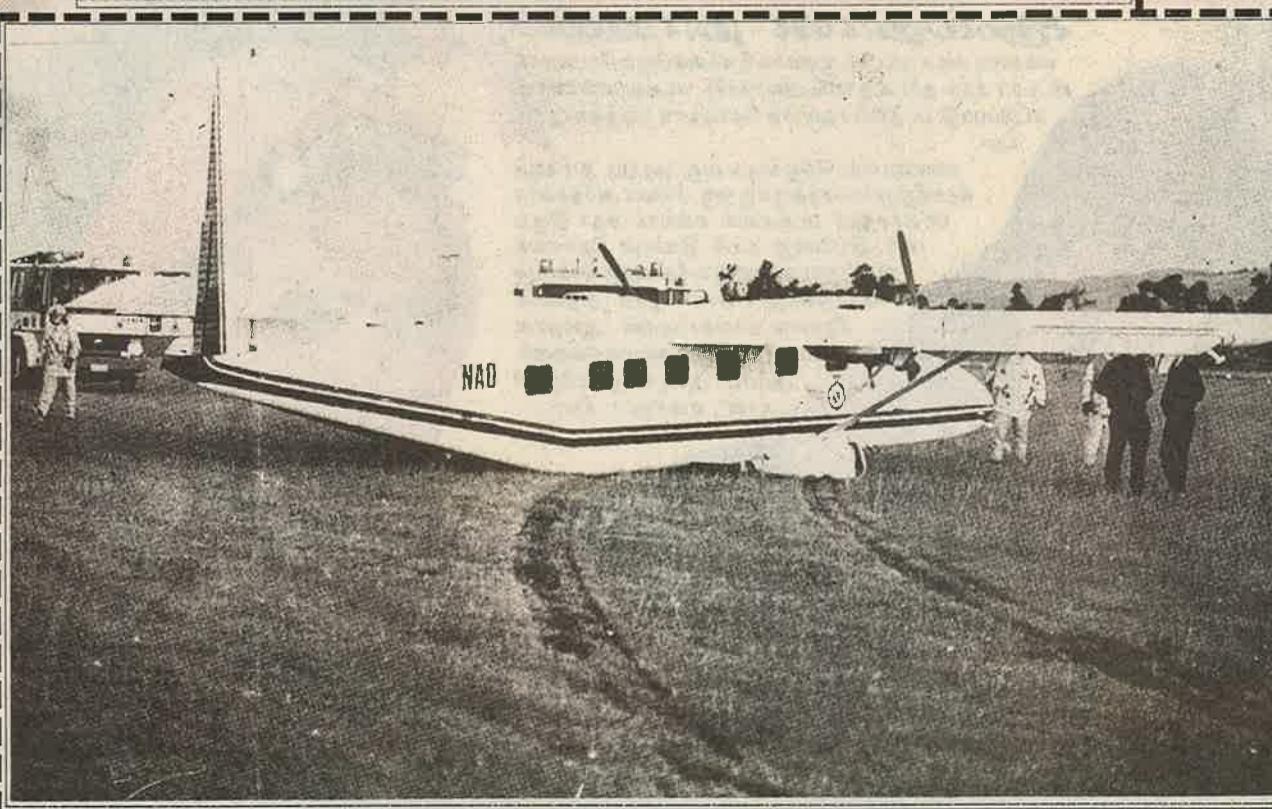
### நினைவுகளுக்கு போடு போடு

#### துமங்கிலத்துதைக் கட்டுத்தைக் கொ

→ ‘சன்டைக் காய் காற்பணம், சுமைகளி முக்காற் பணம்’ என்பதற்கு பொருத்தமான சம்பவம் இது. அவஸ்தி ரேவதியின் குமின்ஸ் மாநிலத்தில் உள்ள தங்கக் கடற்கரைப் பகுதியில் யான் ‘கோல்யும்’ கடற்பகுதியில்தான் இக் காட்சி ‘விளக்’ செய்யப்பட்டது. இராட்சத் திமிஸ்விலத்தைக் கட்டி இழுத்து கொண்டு செலவிறாக்கள். நல்ல வேட்டைதான் என்று நினைத்துவிடாதீர்கள். பொய் மீன் களைப் பிடிக்க விரித்திருந்த வலைகளில் இந்த இராட்சத் திமிஸ்விலம் சிக்கிக் கொண்டது. பெரிய சுராமாட்டியிருப்பதாக நினைத்து வலையை சிறுக்கப்பட்டு கடறகருக்கு கொண்டு வந்தனர். அபிஸாதுதான் மாட்டியது திமிக் கலம் என்று தெரிந்து. நியாயமாகப் பார்த்தால் தால் மீன்வாகள் துள்ளிக் குதிக்க வேண்டும். ஆனால் அவர்களே திமிக்கிலம் என்றுதும் சோர்ந்து போனார்கள்.

சர்வதேச சட்டப்படி திமிக்கிலம் என்று தெரிந்து. நியாயமாகப் பார்த்தால் தால் மீன்வாகள் துள்ளிக் குதிக்க வேண்டும். ஆனால் அவர்களே திமிக்கிலம் என்றுதும் சோர்ந்து போனார்கள்.

சர்வதேச சட்டப்படி திமிக்கிலம் என்று தெரிந்து. நியாயமாகப் பார்த்தால் தால் மீன்வாகள் துள்ளிக் குதிக்க வேண்டும். ஆனால் அவர்களே திமிக்கிலம் என்றுதும் சோர்ந்து போனார்கள்.



### ஒடவைக்கும் ஆயுதம்

→ இந்த மாண்புமிகு பொலிஸ்காரர்களுக்கு பாபுப் பிடிக்கும் வேலை ஏன்? என்கிரிக்கான?! இவர்கள் பாபுப் பிடிக்கும் பொலிஸ்காரர்களைவு, பாபு, விடும் பொலிஸ்காரர்கள்.

ஒண்டாந்துதி, கண்ணர் புகைக் குண்டுகள், துப்பாக்கிகள் என்பவுதன் பொவிலாரின் ஆயுதங்கள். ஆனால் இந்தோனேசியா நாட்டுப் பொலிஸ்காரர்க்கு சாரைப் பாம்புகளும் இரு ஆயுதம் என்பதை தெரியுமா? கவகம் செய்யும் கூட்டத்தாலர் கவலத்து போகச் சொல்லுவார்கள். அவர்கள் மாட்டோம் என்று அடம் பிடித்தால் பாம்புகளை தூக்கி கூட்டத்தினர் மத்தியில் வீசிவுவார்கள். அவ்வளவுதான் கூடம் சித்ரி ஒடிவிடும் ‘பாம்பைக் கண்டால் படையும் நடுக்கும் என்ற தமிழ்ப் பழையாழியை அவர்களுக்கு யார் சொன்னது?

### புல்துறையை முந்தமிட்ட விமானம்

→ விமானச் சுக்கரம் ஒன்று பொறுத்த நேரத்தில் வெளியே வராயல் மூண்டு பிடித்ததால் சில மாதங்களுக்கு முன்னர் நம்நாட்டிலும் அவர்களே ஒன்று விபத்துதான்து. அதேபோல் ஒரு விபத்துத்தால் சித்ரம் 14 பயணிகளுடன் நியூசிலாந்து விமான நிலையத்தில் ஒரு பாதையில் இரண்டு முறைப்பட்டது இந்த விமானம் சுக்கரம் உள்ளேயே சுக்கனடு சிட்டத்து வெளியே நீலவே இல்லை. விமானி சமீயோசிதமாக செயற்பட்டு அது விலூள் மெத்தென்ற புல்துறையை விமானத்தை தரையில் விமானத்தை தரையிக்கிறார். அதனால் 14 பயணிகளுடன் பத்திரமாக தமிழ்க்கு இந்த விமானம் தலைவர் விட்டது விட்டது





















