www.tamilarangam.net

அரசியல் தொடர்

அல்பிரட் துரையப்பா முதல் காமினி வரை

விடிய விடிய நடந்த முற்றுகைப் போர்

மன்னார் மாவட்டத்தில் கரையோரப் பகுதியான சிலாவத்துறை இராணுவ முகாமை குறிவைத்த புலிகள், அதற்கேற்ற திட்டம் நீட்டி நாள் குறித்தனர்.

முட்பற்றைக் காடுகளையும், உவர் நிலத்தையும், இதன் க்ாரணமாக குறுகியதும், நீண்டதுமான வெளிகளையும் கொண்ட பகுதிதான் சிலாவத்துறை.

இராணுவ முகாமின் பின்புறம் (மேற்கு) கடலை அரணாகவும், ஏனைய மூன்று பக்கமும் பொட்டல் வெளிகள், முட்பற்றைகள் என்பவற்றைக் கொண்ட புவியியல் அமைப்பில் முகாம் இருந்தது.

இத்தகைய புவியியல் சூழ்நிலை புலிகளைவிட படையினருக்கே சாதகமாக இருந்தது.

புலிகள் முகாமை நோக்கி நகர்வதை படையினர் கண்டுவிட்டால் பொட்டல் வெளியில் புலியணிகளை இனம்கண்டு கனரக ஆயுதங்களால் தாக்கமுடியும். ஷெல் மழை பொழிந்து திணறடிக்கவும் இயலும்.

வன்னியில் புலிகளால் தாக்கியழிக்கப்பட்ட மாங்குளம் முகாம், கொண்டச்சி முகாம் போன்றவற்றுக்கு அருகே புலிகள் அதற்கு முன்னரே முற்றுகை இட்டிருந்தனர்.

படையினர் முகாம்களை விட்டு வெளியேறாமல் தடுத்தும் வந்தனர்.

ஆனால் சிலாவத்துறை முகாம் புலிகளின் முற்றுகைக்குள் சிக்காமல் இருந்தது. முற்றுகையிட்டு நிற்கக்கூடிய புவியியல் சாதகம் இருக்கவில்லை.

பாதகமான புவியியல் சூழல் இருந்தாலும்கூட மன்னார் மாவட்டத்தில் புலிகளது தரை, கடல் நடமாட்டங்களுக்கு அச்சுறுத்தலான முகாமாக அது அமைந்திருந்தது.

அதுதவிர ஆனையிறவு முகாம்மீதும் குறிவைத்திருந்த புலிகள் அச் சண்டைக்கு முன்பான பரீட்சார்த்த களமாகவும் சிலாவத்துறை சமரை திட்டமிட்டனர்.

அப்போது மன்னார் மாவட்ட தளபதியாக இருந்தவர் சுபன். தாக்குதலுக்கு உரிய முன் தயாரிப்புக்களை சுபன் மேற்கொண்டார்.

யாழ் மாவட்ட தளபதி தினேஷ் (தமிழ்ச் செல்வன்) தலைமையில் பெரும் படையணி ஒன்று பிரபாகரனால் மன்னாருக்கு அனுப்பிவைக்கப் பட்டது.

அதேசமயம் மன்னாரில் புலிகள் ஒன்று திரளும் செய்தி படையினருக்கும் எட்டியது.

தகவல் கிடைத்தது

மன்னாரில் இருந்து கொழும்பு வந்த சில பயணிகள் மூலம் படைத் தலைமைக்கு தகவல் கிடைத்தது.

அதனையடுத்து சிலாவத்துறை முகாமுக்கு ஹெலிக் கொப்டர்கள் மூலம் மேலதிக படையணிகள் அனுப்பி வைக்கப் பட்டன.

புலிகள் தாக்குதல் நடத்துவதற்கு இரண்டு நாட்களுக்கு முன்னரும் மேலதிக படைகள் கொண்டு சென்று இறக்கப்பட்டன.

கடலில் பீரங்கிக் கப்பல்கள் முகாமுக்கு நேராக கொண்டுவந்து நங்கூரமிடப்பட்டன.

சிலாவத்துறை முகாம் மட்டுமன்றி மன்னார் மாவட்டத்தில் இருந்த வேறு சில படைமுகாம்களும் தாக்குதலை எதிர்பார்த்து தயார் நிலையில் இருந்தன.

சிலாவத்துறையில் முகாமை அண்டிய பகுதிகளில் விமானத் தாக்குதல்களும் நடத்தப்பட்டன.

புலிகள் வந்து பதுங்கி நிலை எடுக்காமல் தடுப்பதற்காகவே விமானத்தாக்குதல்கள் தொடுக்கப்பட்டன.

அவ்வாறிருந்தும் தாம் திட்டமிட்டபடி 19.03.1991 மாலை புலியணிகள் தாக்குதலுக்கு புறப்பட்டன.

நீண்டதொரு கடல் எல்லையைக் கொண்ட முகாம் என்பதால், கடற்பாதையூடாக உதவி வரலாம் என்று கருதிய புலிகள், சுமார் 5 கிலோமீட்டர் நீளத்திற்கு கடற்கரை பகுதியை கட்டுப்படுத்த தமது அணி ஒன்றை நிறுத்தி வைத்தனர்.

சிலாவத்துறை முகாமுக்கு ஆறுகிலோமீட்டர் தூரத்தில் இருந்த கொக்குபடையான், கொண்டைச்சி முகாம்களைச் சேர்ந்த படையினர் உதவிக்கு வருவதை தடுப்பதற்காக இன்னொரு புலியணி காடுகளிலும், வெளிகளிலும் நிறுத்தப்பட்டது.

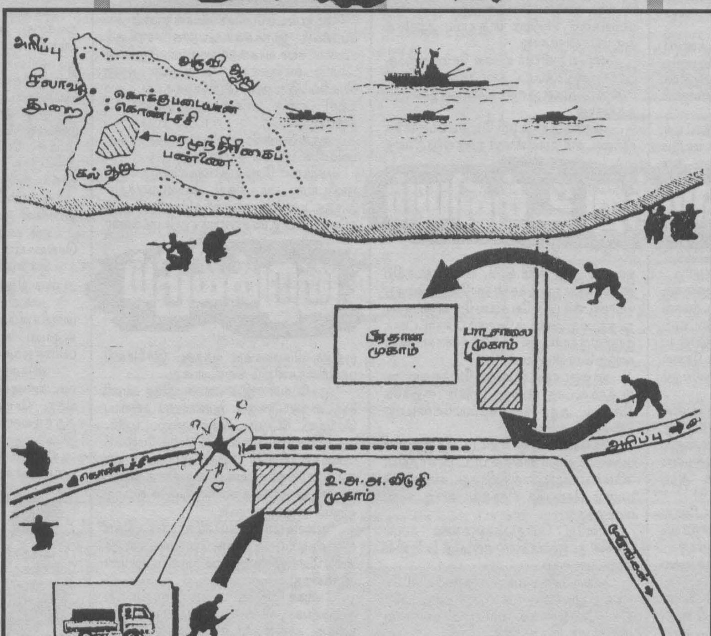
இவற்றைத் தவிர சிலாவத்துறை முகாமையும், அதனைச் சூழ இருந்த மினி முகாம்கள் இரண்டையும் தாக்கி அழிக்கும் படையணிகள் தமது முற்றுகையை ஆரம்பித்தன.

இரவு 9.15 மணியளவில் சிலாவத்துறை முகாமை நோக்கி புலிகளின் பசிலான்கள் ஏவப்பட்டன. மினி முகாம்களை நோக்கியும் பசிலான் மோட்டார்கள் ஷெல்களை ஏவின.

ஷெல்லடித்து ஓய்ந்ததும் மினி முகாமை கைப்பற்றும் முயற்சி ஆரம்பமானது.

முதலில் மினி முகாம்களை கைப்பற்றி விட்டு, பின்னர்தான் பிரதான முகாமை கைப்பற்றுவதாக திட்டம்.

மினி முகாம்களில் ஒன்று இருந்த உதவி அரசாங்க அதிபர் விடுதிக்கு முன்பாக உள்ள தென்னம் தோட்டத்தில் படையினர் நிலை எடுத்து தாக்குதலை எதிர்பார்த்துக் கிடந்தனர்.



முன்னரே தகவல் கசிந்ததால் தமது எதிர்த்தாக்குதலுக்கு ஏற்ற நிலைகளை தெரிவு செய்து முன்கூட்டியே படையினர் காத்திருந்தனர்.

அதனால் தென்னம் தோப்புக்குள் நிலை எடுத்திருந்த படையினருக்கும் புலிகளுக்கும் இடையே பலத்த சண்டை ஆரம்பமானது.

உதவி அரச அதிபர் விடுதியில் இருந்த மினி முகாமை கைப்பற்றுவது சண்டையில் முக்கியமான அம்சம்.

சிலாவத்துறை முகாமுக்கு செல்லும் பாதையை வழிமறித்தபடி அந்த மினி முகாம் அமைந்திருந்தது.

பிரதான முகாமுக்கு செல்லும் பாதையை திறக்க வேண்டுமானால், அந்த மினி முகாமை தகர்க்க வேண்டும். அதனால் தங்கள் பிரதான பலத்தை அந்த முனையில் ஒன்று குவித்து புலிகள் தாக்குதல் தொடுத்தனர்.

இதே நேரம் தாக்குதல் செய்தியறிந்து விமானங்கள் குண்டுகளுடன் விரைந்தன.

இரவு நேரம் என்பதால் வெளிச்ச குண்டுகளை வீசி இரவைப் பகலாக்கியபடி புலியணிகளை குறிவைத்து குண்டுத் தாக்குதல்கள் நடத்தப்பட்டன.

தரையில் இருந்தும் படையினர் பலத்த தாக்குதலை தொடுத்த வண்ணம் இருந்தனர்.

புலியணிகள் தங்களை பாதுகாக்க நிலை எடுக்கக்கூடிய வாய்ப்புக்கள் குறைவாக இருந்தன.

அதனால் புலிகள் பலர் காயமடைந்து வீழ்ந்து கொண்டிருந்தனர். காயமடைந்தவர்களை களத்தை விட்டு அகற்றவும் அவகாசம் இருக்கவில்லை.

அதிரடித் தாக்குதல்

மினி முகாமின் பாதுகாப்புக் கவசமாக ஒரு அரண் விளங்கியது. அந்த அரணில் இருந்த படையினர் புலிகளது முன்னேற்றத்தை கடுமையாக தடுத்துக் கொண்டிருந்தனர்.

உடனடியாக ஒரு உபாயம் ஒன்றை புலிகள் வகுத்தனர். அந்த அரணை நோக்கி ஆர்.பி.ஜி ஏவுகணைகளை ஏவவேண்டும். அவை அரணில் பட்டு வெடித்தவுடன் இரண்டு அல்லது மூன்று விநாடிகளுக்கு அரணில் உள்ள படையினர் பதுங்கு நிலை எடுப்பர். அச் சந்தர்ப்பத்தில் அரணை நோக்கி மின்னலென பாய்ந்து கைப்பற்ற வேண்டும். அதுதான் திட்டம்.

அதன்படியே ஆர்.பி.ஜி. ஏவப்பட்டதும், இரு பெண் புலிகளும், ரஞ்சன் என்னும் புலியும் அரணை நோக்கிப் பாய்ந்தனர்.

அரணுக்குள் புகுந்து அங்கிருந்த இயந்திரத் துப்பாக்கியை எடுத்து தொடர்ந்து தாக்கிய ரஞ்சன் படையினரின் தாக்குதலில் பலியானார். அதேசமயம் பெண் புலிகள் இருவரும் துரிதமாக செயற்பட்டு அரணை கைப்பற்றினார்கள்.

குறிப்பிட்ட அரண் வீழ்ந்ததும் மினி முகாமை கைப்பற்றுவது சுலபமானது. சரியாக இரவு ஒரு மணிக்கு மினி முகாம் வீழ்ச்சியடைந்தது.

மினி முகாம் கைப்பற்றப்பட்டதால் சிலாவத்துறைக்கு செல்லும் பிரதான பாதை புலிகளின் கட்டுப்பாட்டில் வந்தது.

அந்தப் பாதைக்கு குறுக்கே போடப்பட்டிருந்த தடைகளை புலிகள் அகற்றினார்கள்.

ஏனெனில் அப்பாதையூடாக கரும்புலி வண்டி சென்று பிரதான முகாம் பகுதியில் மோதி வெடிக்க வேண்டும்.

தாக்குதல் திட்டத்தின் பிரதான பகுதி அதுதான். அதற்காக தயாரான கரும்புலி வாகனம் சற்றுத் தொலைவில் முள்ளியகுளம் சிலாவத்துறைப் பாதையில் தயாராக நிறுத்தப்பட்டிருந்தது.

அந்த வாகனத்தை செலுத்த தெரிவு செய்யப்பட்ட கரும்புலியின் பெயர் டாம்போ.

இதற்கிடையே மினி முகாம் புலிகளிடம் வீழ்ந்துவிட்டதை படையினர் விமானப் படையினருக்கு அறிவித்துவிட்டனர்.

அதனால் விமானப்படையினர் மினி முகாமை நோக்கியும், அதனைச் சூழவும் குண்டுகளைப் போட்டுக் கொண்டிருந்தனர்.

இந்த குண்டு மழை மத்தியில் கரும்புலி வாகனம் இலக்கு நோக்கிச் சென்றாக வேண்டும்.

இடைநடுவே குண்டு வீச்சுக்கு உள்ளானால் அப்படியே வெடித்துச் சிதறி விடும்.

கரும்புலித் தாக்குதலுக்கு முன்னர் புலிகள் சில நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ள வேண்டியிருந்தது.

காயமடைந்த போராளிகளை உடன் களத்தைவிட்டு அப்புறப்படுத்த வேண்டியிருந்தது.

இல்லையெனில் அவர்களும் தாக்குதலில் பலியாக நேரும். கரும்புலித்தாக்குதல் நடக்கும்போது போதிய தற்காப்பு நிலையில் புலியணிகள் நின்றாக வேண்டும்.

தாக்குதலால் தாமும் பாதிப்பில்லாமல் தப்புவதும் முக்கியம். தாக்குதல் அதிர்வு அடங்க முன்னரே முகாமை நோக்கி பாய்ந்து செல்வதும் அவசியம்.

இதேசமயம் சிலாவத்துறை முகாமை பக்கவாட்டில் நெருங்கி இன்னொரு புலியணி தாக்குதல் நடத்தியது.

அக்குழுவினர் பொட்டல் வெளிப் பக்கமாக நின்று சண்டையிட்டுக் கொண்டிருந்தனர்.

தற்காப்பு நிலை எடுக்க வேண்டுமானால் அவர்கள் மேலும் முன்னேற வேண்டும், அல்லது பின்வாங்க வேண்டும். இடை நடுவே நின்றால் படையினரது துப்பாக்கிகள் அவர்களை இனம்கண்டு குறிபார்த்து ரவைகளை கக்கும்.

கரும்புலித் தாக்குதல் நடத்தப்பட்டால் அந்த அணி முழுவதுமே பாதிக்கப்படும் சூழ்நிலை.

அதற்கிடையே, புறப்பட்டு வருமாறு தகவல் கிடைத்து கரும்புலி டாம்போ வெடிமருந்து நிரப்பப்பட்ட வாகனத்தோடு முன்னேறிக் கொண்டிருந்தார்.

கைப்பற்றப்பட்ட மினி முகாமுக்கு நூறு யார் தூரத்தில் வைத்து கரும்புலி வாகனத்தை நிறுத்துமாறு கூறிவிட்டு, தற்காப்பு நடவடிக்கைகளை பூர்த்தி செய்வதில் புலிகள் ஈடுபட்டனர்.

புகைமண்டலம்

மிகச் சிக்கலான ஒரு சூழ்நிலை.

வெடிமருந்து நிரப்பப்பட்ட வாகனம் இடைநடுவே நிற்கிறது.

விமானங்கள் மூர்க்கமாக தாக்கிக் கொண்டிருக்கின்றன.

கடலில் நிறுத்தப்பட்டிருந்த பீரங்கிக் கப்பல்கள் குண்டுகளை ஏவிக்கொண்டிருந்தன.

கரும்புலி வாகனம் செல்ல வேண்டிய பாதை ஒரே புகை மண்டலமாக காட்சியளித்தது.

புகைமண்டலம் ஊடாக வாகனத்தை செலுத்துவதே கடினம். இலக்கை கண்டறிந்து மோதுவது அதைவிடக் கடினம்.

கரும்புலி தாக்குதலுக்கான பாதை தயாரானதும் புறப்படுமாறு உத்தரவு பிறந்தது.

வாகனம் புறப்பட்டது.

'பாதை சரியாக தெரியாது என்பதால் தானும் வந்து பாதை காட்டுவதாக இன்னொரு புலி கூற, அதனை மறுத்த டாம்போ, தன்னால் இலக்கை கண்டறிய முடியும் என்று கூறிவிட்டு வாகனத்தோடு புறப்பட்டான்.

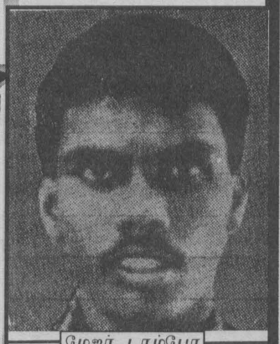
அதிகாலை மூன்று மணியளவில் கரும்புலி வாகனத்தோடு டாம்போ புறப்பட்டான்.

கரும்புலித் தாக்குதலின் அதிர்வை எதிர்பார்த்து புலியணிகள் தற்காப்பு நிலை எடுத்து காத்திருந்தன.

மினி முகாம் பகுதியில் இருந்து திரும்பி நேராகச் சென்றால்தான் பிரதான முகாம் பகுதி வரும்.

ஆனால் மினி முகாம் பகுதியை தாண்ட முன்னரே அந்த எதிர்பாராத நிகழ்வு நேர்ந்தது.

கரும்புலி வாகனம் வெடித்துச் சிதறியது.



மேஜர் டாம்போ

விமானக் குண்டு அல்லது கடலில் இருந்து ஏவப்பட்ட பீரங்கிக் குண்டுபட்டே கரும்புலி வாகனம் வெடித்துச் சிதறியது.

இடைநடுவே கரும்புலி வாகனம் வெடித்தமை புலியணிகளுக்கு சற்று தளர்வைக் கொடுத்துவிட்டது.

ஆனால், புலியணிகளுக்கு பொறுப்பாக இருந்தவர்கள் கொடுத்த உற்சாகத்தால் தற்காப்பு நிலைகளில் இருந்து வெளியே வந்து மூர்க்கமான தாக்குதல் நடத்தினர்.

இரவு விடிந்து கொண்டிருந்தது. கரும்புலி வாகனம் இலக்கை எட்டாததால் புலிகள் தாக்குதலை நிறுத்துவார்கள். அப்படியே நிறுத்தாவிட்டாலும் காலையில் போதிய வெளிச்சத்தில் விமானத் தாக்குதல் நடத்தி புலியணிகளை திருப்பி அனுப்பலாம் என்று படையினர் நினைத்தனர்.

இரண்டாம் நாள்

இரண்டாம் நாள் சண்டைக்கான காலை மலர்ந்தது. அதுவரை நடந்த சமரில் கரும்புலி டாம்போ உட்பட 14 புலிகள் பலியாகி இருந்தனர்.

இரண்டாம் நாள் சண்டைகள் விமானக் குண்டுவீச்சுக்களுடனும், புலிகளின் பதிற் தாக்குதல்களுடனும் ஆரம்பமானது.

நான்கு பெரும் விமானங்களும் இரண்டு அவ்ரோ விமானங்களும் பீப்பாய் குண்டுகளை உருட்டிவிட நான்கு ஹெலிகள் கலிபர் ரக துப்பாக்கிகளால் புலியணிகளை நோக்கி தாக்குதல் நடத்தின.

பாடசாலைக் கட்டடத்தில் அமைந்திருந்த இரண்டாவது மினி முகாமை கைப்பற்ற புலியணிகள் முயற்சித்தன.

காலை 10 மணியளவில் போர் விமானமும், அவ்ரோ விமானமும் குண்டுகளை பொழிந்து பாதுகாப்பு கேடயமாக நிற்க, ஹெலிக்கொப்டர் ஒன்று சிலாவத்துறை முகாமுக்குள் இறங்கியது.

அற்புதன் எழுதுவது

இறங்கிய இடத்தை கணிப்பிட்டு புலிகள் ஷெல்களை ஏவினார்கள்.

அதனால் சேதமடைந்த ஹெலி எழுந்து பறந்து திரும்பிச் சென்றது.

பின்னர் தரை இறங்கும் நோக்கத்தை கைவிட்டு வானில் இருந்து வெடிமருந்து பொட்டலங்களை முகாமுக்குள் போட்டனர்.

ஆனால் கடற்காற்று காரணமாக அப்பொட்டலங்கள் முகாமுக்குள் விழாமல் புலிகள் நின்ற பகுதிகளில் விழுந்தன. அவற்றை புலிகள் எடுத்துக் கொண்டனர்.

இரண்டாம் நாள் இரவு நெருங்கிக் கொண்டிருந்தது.

இரவுக்குள் இரண்டாவது மினி முகாமைக் கைப்பற்ற புலியணிகள் மூர்க்கமாக சண்டையிட ஆரம்பித்தன.

(தொடர்ந்து வரும்)

தமிழ்த் தேசிய ஆவணச் சுவடிகள்